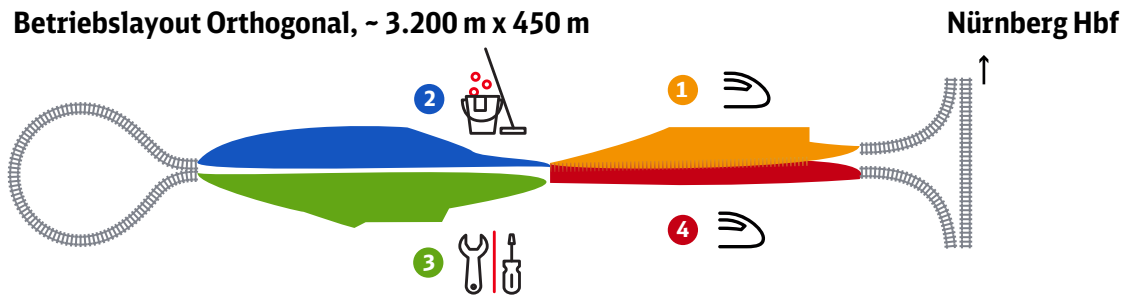


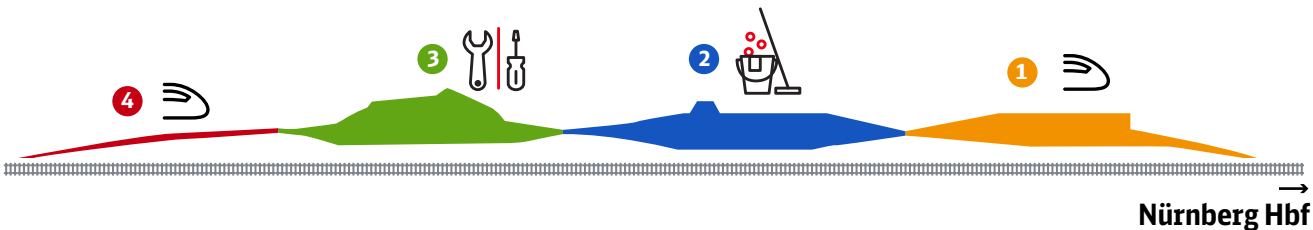
Die möglichen Betriebslayouts für das neue ICE-Werk Nürnberg

Für unser neues Werk in Nürnberg suchen wir eine Fläche, die rund 3,2 Kilometer lang und 450 Meter breit ist oder eine Fläche mit rund 4,45 Kilometer Länge und einer Breite von 300 Metern. Innerhalb der beiden Layouts haben wir jeweils einen Flächenbedarf von 35 bis 45 Hektar.

Betriebslayout Orthogonal, ~ 3.200 m x 450 m



Betriebslayout Parallel, ~ 4.450 m x 300 m



1 Ankunft & Abfahrt

Hier kommen die ICE-Züge an. Nach der Behandlung und Wartung werden sie hier für die Abfahrt bereitgestellt.



2 Behandlung

In diesem Bereich reinigen wir die Züge von innen und außen. Auch die Frischwasserversorgung und Entsorgung der Toiletten, ein automatisierter Kamera-Check sowie eine automatische Radsatzdiagnose werden hier erledigt.



3 Instandhaltung

In der Werkshalle werden die Züge instandgehalten. Neben geplanter Instandhaltungsarbeiten finden hier auch unvorhergesehene Reparaturen statt.



4 Disposition

Dieser Bereich ist notwendig, um die Züge im Werk rangieren zu können. Gleichzeitig dient dieser Bereich als "Notausfahrt" für Störfälle.



Welche Arbeiten finden im ICE-Werk statt?

Je nach Zug finden verschiedene Arbeiten im ICE-Werk statt. Die dargestellten Abläufe sind die vier Hauptszenarien für das neue Werk in Nürnberg.

